



## Communiqué de presse

### Exercice « plan d'urgence nombreuses victimes »

Le Corps grand-ducal d'Incendie et de Secours (CGDIS), la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) et le Centre Hospitalier du Nord (CHdN) ont tenu ce samedi matin 15 mars 2025 un exercice « plan d'urgence nombreuses victimes » sous forme de simulation d'un train accidenté sur le site de la Gare d'Ettelbruck.

Une soixantaine d'acteurs ont ainsi incarné le rôle de victimes afin de permettre aux trois partenaires d'évaluer leurs procédures d'intervention et de mettre à l'épreuve la coordination et la communication lors d'une intervention de grande envergure.

\*\*\*

Il s'agit d'un scénario qu'on ne veut pas vivre – mais qu'on ne doit néanmoins pas ignorer : Un accident de train qui fait plusieurs blessés et qui nécessite une intervention commune et coordonnée de plusieurs acteurs.

Le samedi, 15 mars, le Corps Grand-Ducal d'Incendie et de Secours (CGDIS), la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) et le Centre Hospitalier du Nord (CHdN) ont affronté ce scénario à proximité de la Gare d'Ettelbruck. Un train à deux niveaux s'est accidenté, provoquant une cinquantaine de blessés dont quelques passagers blessés grièvement.

Arrivés sur les lieux du sinistre, les services de secours ont dû évacuer les passagers du train dans des conditions d'accès difficiles. Un poste médical avancé a été mis en place pour secourir les blessés dans un premier temps avant de transférer les passagers souffrant de lésions plus graves au Centre Hospitalier du Nord à Ettelbruck pour un suivi médical approprié.

La simulation qui s'est déroulée sous les regards attentifs du Ministre des Affaires intérieures Léon Gloden, du Président du Conseil d'administration du CGDIS Alain Becker et du Directeur Général du CGDIS Paul Schroeder a permis de mettre à l'épreuve la coordination et la communication entre les trois entités lors d'une intervention de grande envergure et d'évaluer leurs plans et procédures d'intervention. Par ailleurs, les acteurs ont eu l'occasion de se familiariser avec les spécificités de l'environnement ferroviaire dont il faut tenir compte au moment d'un sinistre.

Après trois heures, cet exercice « plan d'urgence nombreuses victimes » a été terminé et toutes les vies ont été sauvées.

« L'organisation de tels exercices de grande envergure, en collaboration avec d'autres acteurs nationaux, est cruciale afin que les services de secours soient en mesure de répondre de façon adéquate et coordonnée en cas d'intervention majeure », a constaté Paul Schroeder à l'issue de l'intervention, satisfait de son déroulement.



« En effet, des interventions en situation réelle des services de secours confirment l'importance de s'échanger et s'entraîner régulièrement sur de telles exercices dans le cadre de notre partenariat en matière de sauvetage de personnes », a souligné Doris Horvath, Chef du Service Sécurité-Sureté-Environnement des CFL. Elle rappelle par ailleurs que « les CFL dispensent à cet effet des formations régulières aux agents du CGDIS mettant l'accent sur les risques ferroviaires, les bons gestes à appliquer lors d'interventions de secours dans l'emprise ferroviaire et les spécifications techniques liées à l'infrastructure ferroviaire ainsi qu'au matériel ferroviaire ».

Le Dr Paul Wirtgen, directeur général du CHdN a ajouté que « la sécurité des patients et de notre personnel est notre priorité absolue. Cet exercice nous a offert une occasion unique de mettre à l'épreuve nos protocoles et de nous assurer que nous sommes prêts à agir efficacement pour les patients face à des scénarios complexes. »

#### Ressources déployées :

- 50 pompiers du CGDIS
- 4 véhicules d'intervention incendie-sauvetage
- 10 ambulances
- 100+ personnel au CHdN